

Edito :

Et voilà la saison 2005 qui se termine. A l'heure des bilans, VVO peut se féliciter d'avoir fait les bons choix.

- Choix de la machine : L'Extra 200, le seul en France, s'est révélé être une redoutable machine à gagner. Tout en étant très agréable à utiliser.

- Choix des stages : Le stage chez Catherine Maunoury a immédiatement porté ses fruits. Une expérience à renouveler absolument.

- Choix des pilotes : Les pilotes mis en avant par VVO ont fini 1^{er} et 3^{ème} aux Championnats de France. Pour un coup d'essai ce fût un coup de maître !

Maintenant, à nous de nous entraîner cet hiver, afin d'être au mieux de nos capacités et de notre forme pour la saison future.



1- Portrait de deux champions de VVO :

VVO : *Hervé, Pierre-Henri, pouvez-vous nous rappeler votre cursus ? Qu'avez-vous fait comme études ?*

PH : J'ai passé un Bac S, Maths spé, et je suis actuellement en Classe Prépa PCSI

Hervé : Je viens de terminer mon diplôme d'ingénieur « Maintenance et fiabilité des processus industriels » à Marne la Vallée. C'était un cursus par alternance qui m'a permis de me payer mes heures de vol. En effet, j'étais rémunéré pendant ma formation en tant que salarié du Parc Astérix (service maintenance attraction). Avant cela j'ai fait un bac Scientifique et un DUT en alternance lui aussi.

VVO : *Depuis quand avez-vous votre Brevet de pilote ?*

PH : Depuis le jour de mes 15 ans, et mon PPL le mois de mes 17. Je fais de la voltige sérieusement depuis cette année.

Hervé : J'ai obtenu mon brevet de pilote en 1999. Cela s'appelait le « TT ». C'était avant l'arrivée de la nouvelle réglementation. J'ai donc commencé en 1998 à 16 ans. Quant à la voltige, cela

faisait longtemps que je voulais en faire et l'occasion est apparue lorsque le club a acheté un cap 10, début 2003. Le FGIRU.

VVO : Pourquoi la voltige ?

PH : Parce que c'est un sport unique, apportant des sensations qu'on ne peut trouver ailleurs, même en parachutisme (j'ai 200 sauts à mon actif) !!

Hervé : Avant d'être attiré par la voltige, j'allais tous les mois de juillet à Chambéry pour quelques semaines de vol à voile. C'est une technique de vol différente. C'est aussi le cas de la voltige. Chacune d'elles sont des disciplines qui demandent de la rigueur, beaucoup de concentration et de l'entraînement. A cela s'ajoutent les sensations que l'on n'a pas en vol à plat. C'est vraiment le plaisir de la troisième dimension.

VVO : Juste une question : que voulez-vous faire comme métier ?

PH : J'aimerais être pilote de chasse, sinon pilote de ligne.

Hervé : Contrairement à beaucoup de jeunes pilotes je ne pense pas devenir pilote de ligne. Je préfère me diriger vers un métier de manager dans l'industrie. Cependant je n'ai pas encore une idée très précise et j'attends de découvrir ce que la vie va me proposer. Je pars cet hiver en Australie pour perfectionner mon anglais et voir ce qui se fait ailleurs. Je chercherai du travail à mon retour au printemps.

VVO : Comment envisagez-vous l'avenir proche ?

PH : En continuant ma progression en passant mon second cycle pour représenter VVO au Championnat de France l'été prochain

Hervé : J'espère clairement aller le plus loin possible en compétition. La voltige me passionne et je m'éclate vraiment lorsque je suis en l'air. De plus nous avons un avion qui sort de l'ordinaire et qui affiche des performances proches des monoplaces. Je vais donc participer aux compétitions l'année prochaine et des stages d'entraînement sont déjà envisagés au printemps prochain.

VVO : Quels conseils donneriez-vous aux jeunes pilotes de l'aéroclub ?

PH : En tout premier avoir des parents sympas qui vous financent, car c'est un sport qui coûte très cher. En effet les compétitions durent 5 jours et il arrive que la participation à certaines d'entre elles revienne à plus de 1000 €.

Je conseillerais également aux jeunes en formation d'emmagasiner de l'expérience à plat avant de se lancer dans la voltige, les vols de convoyage étant souvent perçus par nombre de voltigeurs comme le plus difficile du championnat.... !!!

Hervé : Lorsque je croise les jeunes pilotes de l'aéroclub je vois bien qu'ils regardent l'EXTRA avec des yeux envieux. Ils ont 16, 17, ou 18 ans et leur motivation est de passer le PPL le plus rapidement possible pour commencer la voltige. Ils n'ont pas forcément les parents qui peuvent leur offrir ça, alors souvent ils travaillent pendant leurs études pour se payer les heures de vol.

La voltige ne coûte pas plus cher que les navigations. Certes, l'heure de vol est plus élevée mais les vols durent moins longtemps. En ce qui me concerne, je compte 4000€ par an pour 25h ce qui me permet d'avoir un niveau d'entraînement raisonnable. J'aimerais en faire plus mais je n'ai pas des crédits illimités. Si je devais leur donner un conseil, c'est d'être régulier et sérieux. Ceux sont les conditions nécessaires pour être performant. Il faut se fixer des objectifs précis pour chaque vol et travailler par étape.

2- VVO et les jeunes :

Depuis ses débuts en 2004, VVO affiche clairement deux objectifs :

→ Porter les couleurs du Département du Val d'Oise dans les compétitions de voltige aérienne,

→ Permettre aux jeunes du Val d'Oise qui ont le potentiel pour ce sport, d'y accéder tout en rendant celui-ci à leur portée financière. Concrètement, que l'argent ne soit pas un obstacle déterminant si leur potentiel est fort.

Pour ce qui est du premier objectif, on peut dire que notre contrat est rempli dès la 1^{ère} année.

Pour ce qui est du volet « social » de VVO, qu'observe-t-on ?

→ Les deux pilotes, 1^{er} et 3^{ème} aux Championnats de France ont respectivement [23 et 18 ans](#) ! Difficile de faire plus jeune quand on sait que l'âge moyen en voltige de compétition tourne autour des 25-35 ans.

→ De l'avis même de ceux-ci, il n'est pas sûr qu'ils auraient essayé la voltige de compétition si une structure comme VVO ne les y avait accompagnés.

→ Enfin, lorsqu'on observe l'opération Petit Prince menée en partenariat avec la classe de troisième du Collège J. Monod de Beaumont-sur-Oise, on ne peut que remarquer la complémentarité des actions menées.

Petit Prince est un vivier exceptionnel de détection des potentiels.

Cette année, la passerelle est franchie [puisque Caroline Krtensky \(15 ans\) et Pierre Houtin \(16 ans\)](#) lauréats Petit Prince, vont intégrer VVO afin de mettre leurs capacités au service de leur passion : la voltige.

Nous avons été interviewer Caroline :

VVO : Caroline, tu as 15 ans. Peux-tu nous dire dans quelle classe tu es cette année et quelle orientation tu envisages ?

Caroline :

Je suis en seconde générale et j'envisage une première scientifique, puis un bac scientifique. Ensuite, je compte faire les écoles préparatoires maths sup et maths spé pour acquérir le niveau requis au concours d'entrée de l'ENAC ou des Cadets d'Air France.

VVO : Pour quel métier ?

Caroline : Je souhaite devenir pilote de ligne, ou bien pilote de chasse, mais la sélection est difficile pour les filles.

VVO : Tu es issue de la génération Petit Prince. Comment t'es venue cette passion pour la voltige ?



Caroline : J'ai suivi le cursus de formation Petit Prince l'an passé au Club. Cette passion m'est venue à force de regarder évoluer les pilotes et surtout depuis que j'ai eu l'occasion de faire un vol à bord de l'Extra.

VO : Pense-tu que Petit Prince est un tremplin pour aborder la voltige ?

Caroline : Je pense plutôt que pour mon cas, c'est le soutien de l'équipe qui m'a permis d'aller dans ce sens.

VO : Envisages-tu d'aller jusqu'en compétition ?

Caroline : Oui, j'aimerais bien, si mes capacités me le permettent et si j'ai les budgets nécessaires pour évoluer dans cette discipline.

VO : Merci Caroline et encore bravo. Et bienvenue dans l'équipe.

Détecter, former et promouvoir les jeunes du Val d'Oise et les amener jusqu'aux chemins de la compétition est un axe majeur pour VVO. Car si l'on ne sait pas détecter très tôt les potentiels et si on ne sait pas investir dans leur formation et leur entraînement, les valeurs sûres d'aujourd'hui n'auront pas de lendemain.

N'oublions jamais que les jeunes d'aujourd'hui sont les pilotes de demain....